



ESTUDO DOS DIFERENTES TIPOS DE TRAÇÃO NOS VEÍCULOS ELÉTRICOS

Leandro Roberto Barbiero¹; Gill Bukvic¹

¹Área de Ciências das Exatas – Centro Universitário Sagrado Coração
leandrorbarbiero@gmail.com; gill.bukvic@unisagrado.edu.br

Tipo de pesquisa: Iniciação Científica sem bolsa – PIVIT

Agência de fomento: CNPq

Área do conhecimento: Exatas – Engenharia Mecânica

A tecnologia está sempre em constante evolução para garantir formas mais acessíveis, sustentáveis e para beneficiar mais a sociedade. Como há uma preocupação mundial em reduzir os impactos causados pelos combustíveis fósseis e o cuidado com a preservação do meio ambiente. Por causa disso, várias empresas estão se adequando e criando tecnologias mais sustentáveis, com o intuito de preservar o meio ambiente. Com a indústria automobilista não diferente, eles estão criando veículos ou puramente elétricos ou híbridos. Eles trazem diversos benefícios para a sociedade como a diminuição dos gases emitidos, maior eficiência e entre outras vantagens. Assim, nesse trabalho, será abordada uma pesquisa e obtenção de dados, que serão simulados em um software computacional chamado Optimum Lap, com o objetivo de saber qual o melhor tipo de tração para os veículos elétricos e híbridos (4X2 dianteira, 4X2 traseira ou AWD), assim contribuindo para o entendimento e definição da tração, para futuros projetos de veículos elétricos e híbridos. Além disso, qual tipo de tração gera maior eficiência energética e melhor estabilidade nos veículos elétricos.

Palavras chave: Sistemas de tração. Veículos elétricos. Sustentabilidade. Simulação.