

MODELAGEM DE UM DATA MART PARA ANÁLISE DA BASE DE DADOS DA POLÍCIA RODoviÁRIA FEDERAL DE 2013 A 2017 E DETERMINAR AS PRINCIPAIS CAUSA DE ACIDENTES NAS RODOVIAS FEDERAIS

Marcelo Henrique Souza Amaro¹; Mateus Henrique Garcia Venancio¹; Patrícia Bellin Ribeiro²

¹Tecnologia em Banco de dados - Faculdade de Tecnologia de Bauru (FATEC) - souzamarcelo793@gmail.com; mateushgv1996@gmail.com

²Faculdade de Tecnologia de Bauru (FATEC) - patriciabellin@yahoo.com.br

Tipo de pesquisa: TCC

Agência de Fomento: Não há

Área do conhecimento: Exatas – Tecnologia em banco de dados

Segundo dados da polícia rodoviária federal, em 2016 aconteceram 20.994 acidentes graves, somente nas estradas federais, causando 6.405 mortes e deixando 21.439 feridos graves. A malha rodoviária federal no Brasil é muito grande, tem 52.000km, somada a esta imensa extensão, há muitos dados referentes a estas rodovias, descentralizados e desorganizados. Utilizando a pesquisa descritiva para coleta de informações, com uma abordagem qualitativa e um método indutivo, objetivando analisar os dados para encontrar conceitos, princípios, significados entre as variáveis e seus resultados valorativos. Após a avaliação das premissas identificadas na pesquisa, definiu se que a concepção de um *Data Mart* com modelagem dimensional e seus conceitos de fatos, dimensões e métricas, utilizando um esquema estrela (*star schema*), como o ideal para guardar e organizar o grande volume de informações das bases de dados de acidentes nas rodovias federais, no período de 2013 a 2017. A próxima etapa deste trabalho consiste em, analisar os dados do *Data Mart* e extrair as estatísticas das cidades, estados, meses, anos que mais acontecem acidentes, as principais causas, a quantidade e quais as condições dos envolvidos. Visando dar qualidade a informação, para a tomada de decisão de forma rápida, clara e eficaz.

Palavras-chave: *Data mart*. *Data warehouse*. Banco de dados dimensional. Análise de dados. Acidentes rodovias federais.