

## OS PEDESTRES E A CIDADE: UM ESTUDO DOS FUNDAMENTOS DE UMA CIDADE VIVA E HUMANIZADA

Julia Cavalheiro Pinho<sup>1</sup>; Gloria Lucia Rodriguez Correia De Arruda<sup>1</sup>.

<sup>1</sup>Centro de Ciências Exatas e Sociais Aplicadas – Universidade do Sagrado Coração –  
[arq.juliapinho@gmail.com](mailto:arq.juliapinho@gmail.com); [arq\\_gloria@yahoo.com.br](mailto:arq_gloria@yahoo.com.br)

Tipo de pesquisa: Iniciação Científica Voluntária – PIVIC  
Área do conhecimento: Sociais Aplicadas – Arquitetura e Urbanismo

A rua, elemento de integração entre os indivíduos entre si e destes com a cidade, traz vitalidade aos centros urbanos, que está diretamente relacionada à figura humana. O modernismo ocasionou a divisão da cidade em setores, deixando suas funções separadas por uma grande distância, estimulando o uso do automóvel particular e a mobilidade individual. Diante disso, é de extrema importância retomar a priorização dos pedestres no planejamento urbano, bem como adotar durante esse processo medidas que contribuam para a atração das pessoas às ruas, de maneira que o uso desses espaços se torne mais intenso e, ao mesmo tempo, seja seguro, confortável e interessante aos usuários. Essas e outras características transformam a cidade num ambiente para pessoas e, logo, em uma cidade caminhável, que tem por objetivo restaurar a relação do pedestre com a cidade e a rua como um local de encontro e convívio por meio do incentivo ao deslocamento a pé. Isso posto, aplicou-se o método de análise iCam, desenvolvido pelo ITDP Brasil, para observar as diferenças entre uma área exclusivamente pedonal de Bauru com outra voltada aos automóveis. A análise se deu quanto ao índice de caminhabilidade, composta por diversos indicadores agrupados em categorias variadas, e seus resultados apontaram um registro das condições físicas do ambiente urbano sob o ponto de vista do pedestre em diferentes pontos da cidade. Os resultados mostram que as áreas estudadas possuem grande potencial para se tornarem adequadas ao pedestre e, assim, estimular a caminhabilidade.

Palavras-chave: Cidade caminhável. Mobilidade urbana. Morfologia urbana. Pedestres. Bauru.