



## ESTUDO DOS DIFERENTES TIPOS DE TRAÇÃO NOS VEÍCULOS ELÉTRICOS

Leandro Roberto Barbiero<sup>1</sup>, Gill Bukvic<sup>1</sup>

<sup>1</sup>Área de Ciências Exatas e Aplicadas – Centro Universitário Sagrado Coração  
[leandrorbarbiero@gmail.com](mailto:leandrorbarbiero@gmail.com), [gill.bukvic@unisagrado.edu.br](mailto:gill.bukvic@unisagrado.edu.br)

Tipo de pesquisa: Iniciação Científica Voluntário – PIBITI  
Área do conhecimento: Exatas – Engenharia Mecânica

A tecnologia está sempre em constante evolução para garantir formas mais acessíveis, sustentáveis e para beneficiar mais a sociedade. Como há uma preocupação mundial em reduzir os impactos causados pelos combustíveis fósseis e o cuidado com a preservação do meio ambiente. Por causa disso, várias empresas estão se adequando e criando tecnologias mais sustentáveis, com o intuito de preservar o meio ambiente. Com a indústria automobilista não diferente, eles estão criando veículos ou puramente elétricos ou híbridos. Eles trazem diversos benefícios para a sociedade como a diminuição dos gases emitidos, maior eficiência e entre outras vantagens. Assim, nesse trabalho, será abordada uma pesquisa e obtenção de dados, que serão simulados em softwares computacionais como o Solidworks e Matlab, com o objetivo de saber qual o melhor tipo de tração para os veículos elétricos e híbridos (4X2 dianteira, 4X2 traseira ou AWD), além disso, qual tipo de tração gera maior eficiência energética e melhor estabilidade nos veículos elétricos.

Palavras-chave: Sistemas de tração. Veículos elétricos. Sustentabilidade. Simulação.